

## Rétroplanning échéance – candidatures internationales 2025

	Régate	Candidatures	Acomptes*	Modalités
janvier		Du 15 janvier au 31 mars Monde et/ou Europe 2025 (paiement acompte inclus)	1er acompte : 200 euros par équipage (qq soit le nbre de chpts)	Candidature par <a href="http://www.420-uniquea.fr">www.420-uniquea.fr</a> sur le compte coureur <b>1 seule candidature pour l'équipage (barreur ou équipier)</b> Paiement sur <a href="http://www.420-uniquea.fr">www.420-uniquea.fr</a>
février				
mars				
avril	CIMA – du 14 au 19 avril	Pour candidater, obligation d'être à jour de l'adhésion 2025	<b>Au 10 mai, si sélection à la CIMA, 2ème acompte</b> <b>Mondial 1500 euros/coureur – Européen 700 euros/coureur (penser à déduire le premier acompte pour le coureur l'ayant effectué)</b>	Virement sur le compte bancaire Uniqua France
mai	IAR – du 28 au 1 <sup>er</sup> juin			
juin		<b>Au 1er juin, si sélection à la CIMA : dernier acompte</b> <b>Mondial 1900 euros /coureur Européen 700 euros/coureur</b> <b>Au 1er juin, si sélection à l'IAR, paiement en un versement</b> <b>Européen 1400 euros/coureur</b>		
juillet	Mondial Urla Turquie – du 01 au 09 Européen Junior Porto Portugal – du 20 au 27	Urla: Arrivée estimée le 30/06, départ le 10/07  Porto : arrivée estimée le 18/07, départ le 28/07	solde à réception du mémoire de frais définitif	
août				
septembre				
octobre				
novembre				
décembre				

\* Les acomptes pour le Mondial et l'Europe Junior 2025 sont calculés selon un budget estimatif de 3400 euros/coureur pour le Mondial et de 1400 euros/coureur pour l'Europe Junior. Le budget sera affiné courant le 1er trimestre 2025 et les acomptes adaptés en fonction.

A noter que sont inclus pour le mondial la location des bateaux charter et d'un zodiac, les frais de transport d'une cathédrale avec 1 zod et 4 bateaux, les frais d'engagements des coureurs, coaches et TL, les frais d'hébergement en pension complète, la mise à disposition des coaches.

A noter que sont inclus pour l'europeen, les frais d'engagements des coureurs, coaches et TL, la mise à disposition des coaches et zodiacs, l'hébergement en demi pension. Le transport n'est pas pris en compte.